

ЗАТВЕРДЖЕНО

Начальник управління  
інфраструктури та промисловості  
Рівненської обласної державної адміністрації

Ф.М. Мисюра  
2019 року



**ДО УВАГИ ВЛАСНИКІВ АВТОТРАНСПОРТУ**

Рівненська обласна державна адміністрація оголошує конкурс на право здійснення перевезення пасажирів на приміських та міжміських внутрішньообласних маршрутах загального користування на 17 грудня 2019 року:

№ п/п	№№ рейсів, маршрутів.	Назва маршруту	Протяжність маршруту, км.	Час відправлення з кінцевих пунктів, год.-хв.	Час прибуття до кінцевих пунктів, год.-хв.	Періодичність здійснення перевезень	Можливість обслуговування рейсів на паритетних умовах	Мін. к-ть автобусів для викон. рейсів, основних/резервних (в т.ч. автобусів для перевезення осіб з інвалідністю, пасажиромісткістю передбаченою заводом-виробником)	Пасажиромісткість (для міжміських маршрутів - міськ для сидіння пасажирів; приміських - загальна пасажиромісткість)
1.	1402	Рівне ПВА-Квасилів (гр.№1), 11 об.р.	10,3	-	-	щоденно	-	1/1	<b>від 21</b>
2.	1402	Рівне ПВА - Квасилів,(гр.№6), 12 об.р.	10,3	-	-	-/-	-	1/1(1)	-/-
3.	1459	Рівне ПВА-Дядьковичі ч/з В.Омеляну, 6 об.р.	24,3	-	-	-/-	-	1/1	-/-
4.	1450	Рівне ПВА – Заріцьк ч/з Плоску,7 об.р.	35,2/27,7	-	-	-/-	-	1/1	-/-
5.	1474	Рівне АС-В.Житин-Радиславка,3 об.р.;	9,5/18,4/	-	-	-/-	-	1/1	-/-
	1475	Рівне АС-Шубків, 6об.р.	22,2						
6.	1436	Рівне ПВА - Метків - Рубче, 9 об.р	18,0	-	-	-/-	-	1/1	-/-
7.	1440	Рівне АС - Козлин – Ремель, 8об.р	24,3	-	-	-/-	-	1/1	-/-
8.	1416	Рівне АС «Чайка» -Садове - Жаланка, 5 об.р.	-	-	-	-/-	-	1/1	-/-
9.	1002	Костопіль АС-РівнеАС«Чайка» (гр.№7) 4об.р.	34,0	-	-	-/-	-	1/1	-/-
10.	1119	МлинівАС-Яблунівка ч/з Дубно, 3 об.р.	46,0	-	-	-/-	-	1/1	-/-
	1116	Млинів АС-ДубноАС ч/з Ужинець (гр.№ 2), 2об.р.	21,0						
11.	1116	Млинів АС-ДубноАС ч/з Ужинець (гр.№ 1), 7об.р.	21,0	-	-	-/-	-	1/1	-/-
12.	1419	Рівне АС-Острог АС (гр.№ 8), 5об.р.	46,5	-	-	-/-	-	1/1	-/-
13.	14092-14097	Рівне АС-Вілія, 3 об.р.	79,0	05:55 (08:20) 11:05 (13:30) 16:20 (19:10)	07:35 (10:00) 12:45 (15:10) 18:00 (20:50)	-/-	-	1/1	-/-
14.	14082-14085	РівнеАС«Чайка» - Володимирець АС ч/з Великі Цепцевичі, 2об.р.	142,0	05:40 (10:30) 13:55 (17:25)	09:00 (13:40) 16:55 (20:45)	-/-	-	1/1	-/-
15.	15002-15003	Рокитне АС – Рівне АС «Чайка», 1 об.р.	140,0	07:40 (15:30)	10:25 (18:30)	-/-	-	1/1	-/-
16.	06024-06025	ДубровицяАС- РівнеАС«Чайка»,1об.р.,	126,0	07:25 (14:50) 15:00 (17:50)	10:10 (17:25) 17:35 (20:25)	1-6 7,св.	-	1/1	-/-
17.	02036-02037	Володимирець АС - Борове ч/з Чудлю, 1 об.р	77,0	15:00 (05:15) (07:30)	18:40 (08:20) (10:25)	щоденно 1-6дні, 7 день	-	1/1	-/-
18.	0320	Рівне АС – Терентіїв, 3 об.р.	38,4/42,7	-	-	-/-	-	1/1(1)	<b>від 18</b>
19.	05028-05029	Дубно АС – Рівне ПВА ч/з Дядьковичі, 1 об.р.	68,0	07:20 (11:15)	09:30 (13:15)	-/-	-	1/1(1)	-/-
20.	0524	Дубно АС – Костянець (гр.№3), 1 об.р.	19,0	-	-	нд. та св. дні	-	1/1(1)	-/-
21.	0514	Дубно АС – Бондарі – Нагоряни – Ступно, 1 об.р.	30,6	-	-	щоденно	-	1/1(1)	-/-
22.	1445	Рівне ПВА – Антопіль, 9 об.р.	16,8/22,8	-	-	-/-	-	1/1	-/-
23.	16082-16085	Сарни АС – Рівне АС «Чайка», 2 об.р.	89,0	08:40 (11:55) 15:40 (20:45)	10:25 (13:40) 17:25 (22:30)	-/-	-	1/1	-/-

24.	16066-16067 16066/1 16067/1	Сарни АС – Рівне АС «Чайка», 1 об.р.	89,0	08:20 (15:20) 16:15 (18:45)	10:05 (17:03) 18:00. (20:28)	--	-	1/1	--
25.	0229 0219	Вараш АС – Березина, 2 об.р. Вараш АС – Володимирець АС, 2 об.р.	26,2 28,0	-	-	--	-	1/1	--
26.	14390-14393	Рівне АС «Чайка» – Володимирець, 2об.р.	138,0	05:55 (09:25) 13:35 (18:25)	08:40 (12:10) 16:20 (21:10)	--	-	1/1	--
27.	0227	Вараш АС - Дачні Ділянки, 2об.р.	9,8	-	-	--	-	1/1	--

Конкурс на перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування проводиться відповідно до ЗУ "Про автомобільний транспорт", Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою КМУ від 03.12.2008 № 1081(із змінами і доповненнями) надалі - Порядок, та розпорядження голови облдержадміністрації від 27.05.2009 № 174 "Про затвердження умов проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування", зареєстрованого в Головному управлінні юстиції у Рівненській області 28.05.2009 за № 38/880.

Порядком проведення конкурсу встановлюється вимога щодо забезпечення на об'єкті конкурсу, який включає приміські автобусні маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31 грудня 2019 р. та до 50 відсотків - з 1 січня 2020 року. Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок.

Для забезпечення належної якості та безпеки перевезень пасажирів на внутрішньообласних маршрутах, згідно з Порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого наказом Мінтрансв'язку України від 12.04.2007 № 285, на міжміських маршрутах протяжністю до 150 км допускається використання автобусів категорій М2 (повна маса до 5 т) та М3 (повна маса більше 5 т), а на маршрутах протяжністю більше 150 км – автобусів тільки категорії М3, на приміських маршрутах – автобусів категорій М2 та М3. Клас автобусів: на міжміських маршрутах до 150 км – А, В, ІІ, ІІІ, понад 150 км – В, ІІ, ІІІ, на приміських маршрутах – А, В, І, ІІ, ІІІ.

При визначенні переможця конкурсу враховуються такі умови:

- достатня, для обслуговування маршрутів, кількість автобусів, які відповідають умовам конкурсу, зареєстрованих на відповідного автомобільного перевізника згідно з чинним законодавством, та які не використовуються на інших маршрутах;

- наявність (у кількості не менше нормативу), характеристика та кількість резервних автобусів для заміни рухомого складу на автобусних маршрутах загального користування у разі виходу їх з ладу;

- наявність виробничої бази (власної чи орендованої);

- підтримання належного технічного та санітарного стану рухомого складу;

- контроль технічного стану транспортних засобів перед виїздом;

- виконання регламентних робіт з технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;

- якість роботи автомобільного перевізника на внутрішньообласних маршрутах (регулярність виконання рейсів, скарги (подяки) громадян), якщо він працював на них раніше;

- наявність інвестицій (кредитів) на придбання нового рухомого складу;

- робота на маршруті у звичайному режимі руху;

- забезпечення дотримання умов галузевої та регіональної угод з оплати праці найманих працівників;

- планова вартість проїзду на маршруті;

- відповідність транспортних засобів вимогам Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176, безпеці руху, охороні праці та екології, класифікації згідно з підпунктом 4.1.3. Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху (клас І, ІІ, ІІІ), затвердженому наказом Мінтрансв'язку України від 12.04.2007 № 285 та зареєстрованому в Міністерстві юстиції України 14.05.2007 за № 499/13766; належному технічному і санітарному стану; наявності відповідного сертифікату; комплектація транспортних засобів відповідно до вимог Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306.

Згідно статті 34 ЗУ "Про автомобільний транспорт", автомобільний перевізник повинен організовувати проведення періодичного навчання водіїв методам надання домедичної допомоги потерпілим від дорожньо-транспортних пригод. Невідповідність автомобільного перевізника вимогам статті 34 ЗУ "Про автомобільний транспорт" є підставою для недопущення його до участі в конкурсі.

#### Довідки та роз'яснення надаються:

- управлінням інфраструктури та промисловості Рівненської облдержадміністрації – м. Рівне, майдан Просвіти, 1, тел. 69-53-04;

- філією «Рівненський ДОНКК» УДП «Укрінтеравтосервіс» (робочий орган) – м. Рівне, вул. Небесної Сотні, 34, тел. 26-16-42.

Документи на участь у конкурсі **17.12.2019 р.** приймаються до **16:00 год. 18.11.2019 р.** за адресою: 33028, м. Рівне, майдан Просвіти, 1 (Управління інфраструктури та промисловості облдержадміністрації), у закритому конверті з позначкою №1 та конверт з позначкою №2, який містить документи з інформацією про те, на який об'єкт конкурсу надає документи перевізник-претендент, опускаються в скриньку з позначенням «Для документів на конкурс 17 грудня 2019 року».

Перелік та бланки документів можна отримати в філії «Рівненський ДОНКК» УДП «Укрінтеравтосервіс» (м. Рівне, вул. Небесної Сотні, 34, тел. 26-46-24; 26-16-42) в робочі дні з 08:00 до 17:00 год.

Конкурс відбудеться о **10:00 год. 17 грудня 2019 року** за адресою:

м. Рівне, вул. Небесної Сотні, 34, 2-й поверх, зал засідань. Реєстрація учасників з **09:00 год.**

Огляд автобусів, які пропонуються для роботи на маршрутах, як основні, буде проходити **10 грудня 2019 року** з 10<sup>00</sup> до 12<sup>00</sup> год. на базі філії «Рівненський ДОНКК» УДП «Укрінтеравтосервіс» (м. Рівне, вул. Відінська, 7).

**Вартість оплати за участь в конкурсі становить:**

**На приміських маршрутах:**

- до дванадцяти оборотних рейсів – **2260,00 грн.**

- від тринадцяти до тридцяти оборотних рейсів – **3160,00 грн.**

**На міжміських та поєднаних маршрутах:**

- до шести оборотних рейсів – **3160,00 грн.**

- більше шести оборотних рейсів – **4662,00 грн.**

**Банківські реквізити для оплати за участь у конкурсі: Код ЄДРПОУ 38758107, р/р № 26006301896986 у філії РОУ АТ Ощадбанк, МФО 333368.**

Матеріали підготовлені філією «Рівненський ДОНКК» УДП «Укрінтеравтосервіс»

В.о. директора філії  
«Рівненський ДОНКК»  
УДП «Укрінтеравтосервіс»



С.Л. Добринський