

## Протокол № 1

засідання обласного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування

м. Рівне

15 квітня 2021 року 8:30 год.

На засідання прибули наступні члени обласного комітету з проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування (надалі-Комітет):

- МИСЮРА Федір Миколайович - начальник управління інфраструктури та промисловості Рівненської облдержадміністрації, заступник голови Комітету;
- ЯРМУСЬ Пантелеймон Дмитрович - юрисконсульт філії «Рівненський державний обласний навчально-курсний комбінат» УДП «Укрінтер-автосервіс», секретар Комітету;
- ДЕМЧУК Валентин Вікторович - президент громадської організації «Союз перевізників України»;
- ДОРОШЕВА Алла Миколаївна - керівник відокремленого підрозділу громадської організації «Всеукраїнська колегія людей з обмеженими можливостями «Соціальна солідарність»;
- КОВАЛЕНКО Микола Васильович - заступник начальника Поліського міжрегіонального управління Укртрансбезпеки - начальник відділу державного контролю за безпекою на транспорті у Рівненській області;
- ОЛЬХОВИК Віктор Георгійович - голова Рівненського обласного об'єднання Всеукраїнської організації інвалідів «Союз організацій інвалідів України»;
- ОМЕЛЬЧУК Сергій Іванович - голова Рівненського обласного осередку Всеукраїнської громадської організації «Українська асоціація перевізників»;
- СИСЮК Микола Володимирович - представник Рівненського обласного відділення Всеукраїнської громадської організації «Всеукраїнська організація автомобільних перевізників».

Відповідно до п. 48 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03.12.2008р. № 1081 (надалі – Порядок

проведення конкурсу), під час засідання Комітету здійснювався технічний аудіозапис.

На засідання прибули 7 членів Комітету, які наділені правом голосу для прийняття рішень. У такому складі Комітет правомочний приймати рішення з питань, які розглядатимуться на засіданні. На розгляд Комітету винесено 34 об'єкти, для участі у конкурсі подано 21 заяву від перевізників-претендентів.

До початку розгляду конкурсних пропозицій на засіданні Комітету надійшла заява про відмову від участі у конкурсі від ТЗОВ «Укр-Пас-Транс» на об'єкт № 15 «Рівне ПВА – Загороща», 1 оборотний рейс та «Рівне ПВА – Корнин» (графік № 2), 9 оборотних рейсів (додаток 1).

Засідання відкрив заступник голови Комітету Мисюра Ф.М.

Запросили до залу засідань перевізників-претендентів, їх представників і в їхній присутності відкрили конверти претендентів з позначкою № 2 та оголосили перелік претендентів на відповідні об'єкти конкурсу.

Оголошено перерву для підготовки робочим органом матеріалів, необхідних для розгляду конкурсних пропозицій перевізників – претендентів.

Після завершення перерви в засіданні Комітету перейшли до розгляду конкурсних пропозицій перевізників-претендентів.

Враховуючи карантинні обмеження у зв'язку з поширенням коронавірусної хвороби (COVID-19) прийнято рішення, що розгляд конкурсних пропозицій перевізників-претендентів відбуватиметься без їхньої присутності (участі) за винятком випадків коли виникне потреба в отриманні додаткової інформації (пояснень, уточнень тощо), яка стосується конкурсних пропозицій перевізників-претендентів.

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Демедюка В.В. на об'єкт № 1 «Рівне АС «Чайка» – Полівці», 6 оборотних рейсів.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Демедюка В.В. на об'єкт конкурсу № 1 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 1 ФОП Демедюка В.В.:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 1 визначено ФОП Демедюка В.В.

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ПП «Корецьавтотранс» на об'єкт № 2 «Рівне АС – Корець АС», 3 оборотні рейси №№ 14330-14335.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ПП «Корецьавтотранс» на об'єкт конкурсу № 2 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 2 ПП «Корецьавтотранс»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 2 визначено ПП «Корецьавтотранс».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ПП «Корецьавтотранс» на об'єкт № 3 «Корець АС - Рівне АС», 3 оборотні рейси №№ 09070-09075.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ПП «Корецьавтотранс» на об'єкт конкурсу № 3 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 3 ПП «Корецьавтотранс»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 3 визначено ПП «Корецьавтотранс».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ПП «Корецьавтотранс» на об'єкт № 4 «Корець АС - Рівне АС», 3 оборотні рейси №№ 09076-09081.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ПП «Корецьавтотранс» на об'єкт конкурсу № 4 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 4 ПП «Корецьавтотранс»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 4 визначено ПП «Корецьавтотранс».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ПП «Корецьавтотранс» на об'єкт № 5 «Рівне АС – Соснове ч/з Гощу», 2 оборотні рейси №№ 14352-14355.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ПП «Корецьавтотранс» на об'єкт конкурсу № 5 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 5 ПП «Корецьавтотранс»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;
- «проти» - немає;
- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 5 визначено ПП «Корецьавтотранс».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «Укр-Пас-Транс» на об'єкт № 6 «Рівне ПВА – Оржів – Жобрин ч/з Клевань», 4 оборотні рейси №№ 14474-14481.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «Укр-Пас-Транс» на об'єкт конкурсу № 6 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 6 ТзОВ «Укр-Пас-Транс»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;
- «проти» - немає;
- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 6 визначено ТзОВ «Укр-Пас-Транс».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «Укр-Пас-Транс» на об'єкт № 8 «Рівне АС – Млинів АС», 3 оборотні рейси №№ 14380-14385.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «Укр-Пас-Транс» на об'єкт конкурсу № 8 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 8 ТзОВ «Укр-Пас-Транс»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;
- «проти» - немає;
- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 8 визначено ТзОВ «Укр-Пас-Транс».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «Укр-Пас-Транс» на об'єкт № 9 «Дубно АС – Млинів АС ч/з Ужинець», 5 оборотних рейсів.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «Укр-Пас-Транс» на об'єкт конкурсу № 9 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 9 ТзОВ «Укр-Пас-Транс»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 9 визначено ТзОВ «Укр-Пас-Транс».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «Укр-Пас-Транс» на об'єкт № 11 «Козин - Рівне АС», 1 оборотний рейс № 14288-14289, «Рівне АС – Радивилів АС», 1 оборотний рейс № 14284-14285.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «Укр-Пас-Транс» на об'єкт конкурсу № 11 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 11 ТзОВ «Укр-Пас-Транс»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 11 визначено ТзОВ «Укр-Пас-Транс».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ППФ «Приватсервіс» на об'єкт № 12 «Демидівка АС - Рівне АС», 2 оборотні рейси №№ 04030-04033.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ППФ «Приватсервіс» на об'єкт конкурсу № 12 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 12 ППФ «Приватсервіс»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 12 визначено ППФ «Приватсервіс».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «СВ Лайф» на об'єкт № 13 «Демидівка АС - Рівне АС», 2 оборотні рейси №№ 04034-04037.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «СВ Лайф» на об'єкт конкурсу № 13 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 13 ТзОВ «СВ Лайф»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 13 визначено ТзОВ «СВ Лайф».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Беруна М.Є. на об'єкт № 15 «Рівне ПВА – Загороша», 1 оборотний рейс, «Рівне ПВА - Корнин» (графік № 2), 9 оборотних рейсів.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Беруна М.Є. на об'єкт конкурсу № 15 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 15 ФОП Беруна М.Є.:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 15 визначено ФОП Беруна М.Є.

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Коваль Р.О. на об'єкт № 16 «Здолбунів - Рівне ПВА» (графік № 20), 8 оборотних рейсів.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Коваль Р.О. на об'єкт конкурсу № 16 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 16 ФОП Коваль Р.О.:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 16 визначено ФОП Коваль Р.О.

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ППФ «Приватсервіс» на об'єкт № 17 «Рівне ПВА – Новосілки ч/з Новомильськ», 5 оборотних рейсів.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ППФ «Приватсервіс» на об'єкт конкурсу № 17 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 17 ППФ «Приватсервіс»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 17 визначено ППФ «Приватсервіс».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Ковальчука О.А. на об'єкт № 19 «Рівне АС – Антопіль», 11 оборотних рейсів.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Ковальчука О.А. на об'єкт конкурсу № 19 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 19 ФОП Ковальчука О.А.:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 19 визначено ФОП Ковальчука О.А.

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Бартосевич Г.І. на об'єкт № 31 «Вараш АС – Мульчиці» (графік № 3), 2 оборотні рейси, «Вараш АС – Володимирець АС ч/з В. Жолудськ» (графік № 2), 1 оборотний рейс.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Бартосевич Г.І. на об'єкт конкурсу № 31 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 31 ФОП Бартосевич Г.І.:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 31 визначено ФОП Бартосевич Г.І.

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «Укр-Пас-Транс» на об'єкт № 34 «Рівне ПВА – Здолбунів АС – Залісся ч/з Мізоч», 6 оборотних рейсів.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ТзОВ «Укр-Пас-Транс» на об'єкт конкурсу № 34 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 34 ТзОВ «Укр-Пас-Транс»:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 34 визначено ТзОВ «Укр-Пас-Транс».

Розглянули конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Корольчука Ю.М. на об'єкт № 33 «Рівне ПВА – Омеляна» (графік № 1), 8 оборотних рейсів.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізника-претендента ФОП Корольчука Ю.М. на об'єкт конкурсу № 33 та перейшли до голосування.

Рішення про визначення переможцем конкурсу по об'єкту № 33 ФОП Корольчука Ю.М.:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;

- «проти» - немає;

- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 33 визначено ФОП Корольчука Ю.М.

Розглянули конкурсні пропозиції перевізників-претендентів ТзОВ «СВ Лайф» та ПП «Деней» на об'єкт № 10 «Рівне АС – Миколаївка ч/з Дубно», 3 оборотні рейси №№ 14362-14367.

На закритому засіданні Комітету обговорили конкурсні пропозиції перевізників-претендентів ТзОВ «СВ Лайф» та ПП «Деней» на об'єкт № 10.

Відповідно до п. 42 Порядку проведення конкурсу, у разі коли на один з об'єктів конкурсу з перевезення пасажирів на внутрішньообласних, внутрішньорайонних та міських автобусних маршрутах претендує два або більше перевізники-претенденти, конкурсний комітет визначає переможця з використанням бальної оцінки пропозицій перевізників-претендентів та подає пропозиції організатору перевезень.

Сумарна кількість балів згідно переліку показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів становить: у ТзОВ «СВ Лайф» - 49; у ПП «Деней» - 0 (додаток 2), що є підставою для визначення переможця конкурсу.

Рішення про визначення переможцем конкурсу перевізника – претендента ТзОВ «СВ Лайф», який за кількістю нарахованих балів посів перше місце по об'єкту № 10:



Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;
- «проти» - немає;
- «утримався» - немає.

Переможцем конкурсу по об'єкту № 10 визначено ТзОВ «СВ Лайф»  
Рішення про визначення ПП «Деней» претендентом, який за кількістю нарахованих балів посів друге місце по об'єкту № 10:

Результати голосування:

- «за»: Мисюра Ф.М.; Демчук В.В.; Дорошева А.М.; Коваленко М.В.; Ольховик В.Г.; Омельчук С.І.; Сисюк М.В., всього 7 голосів;
- «проти» - немає;
- «утримався» - немає.

Претендентом, який за результатами конкурсу по об'єкту № 10 посів друге місце визначено ПП «Деней».

Із-за відсутності заяв від перевізників-претендентів про участь у конкурсі на засіданні Комітету не розглядалися наступні об'єкти конкурсу: № 14 «Дібрівськ – Дубровиця АС», 2 оборотні рейси; № 18 «Рівне ПВА – Плоске ч/з Завидів», 3 оборотні рейси; № 20 «Рівне АС «Чайка» - Володимирець», 2 оборотні рейси №№ 14390-14393; № 21 «Дубно АС – Боремель», 2 оборотні рейси №№ 05004- 05007; № 22 «Рівне АС - Кураж», 4 оборотні рейси №№ 14098-14105; № 23 «Рівне АС - Терентіїв», 3 оборотні рейси; № 24 Дубно АС – Рівне ПВА ч/з Дядьковичі», 1 оборотний рейс № 05028 - 05029; № 25 «Дубно АС – Костянець» (графік № 3), 1 оборотний рейс; № 26 «Дубно АС – Бондарі – Нагоряни – Ступно», 1 оборотний рейс; № 27 «Сарни АС – Рівне АС «Чайка», 2 оборотні рейси №№ 16082-16085; № 28 «Сарни АС – Рівне АС «Чайка», 1 оборотний рейс № 16066 – 16067; № 29 «Вараш АС – Березина», 2 оборотні рейси, «Вараш АС – Володимирець АС», 2 оборотні рейси; № 30 «Дубно АС - Клинци», 3/4 оборотні рейси; № 32 «Рівне ПВА - Богдашів», 7 оборотних рейсів.

Об'єкт № 7 «Рівне ПВА – Нова Мощаниця», 4 оборотні рейси №№ 08010-08017 рішенням організатора перевезень знято з розгляду на конкурсі.

У зв'язку із завершенням розгляду усіх конкурсних пропозицій перевізників-претендентів засідання Комітету закрили.

Додатки:

1. Заява ТзОВ «Укр-Пас-Транс» від 31.03.2021р. про відмову від участі у конкурсі на об'єкт № 15 на 1 арк. в 1 прим.;
2. Перелік показників нарахування балів за системою оцінки конкурсних пропозицій перевізників-претендентів по об'єкту конкурсу № 10 на 2 арк. в 1 прим.;
3. Картки особистого голосування членів конкурсного комітету 7 шт., на 2 арк. кожна, в 1 прим;

4. Перелік транспортних засобів переможців конкурсу 15.04.2021р. на 2 арк. в 1 прим.;
5. Таблиця результатів конкурсу 15.04.2021р. на 2 арк. в 1 прим.

Начальник управління інфраструктури та промисловості Рівненської облдержадміністрації,  
заступник голови Комітету



Федір МИСЮРА

«19» квітня 2021 року

Члени Комітету:

Валентин ДЕМЧУК

«19» квітня 2021 року

Алла ДОРОШЕВА

«19» квітня 2021 року

Микола КОВАЛЕНКО

«19» квітня 2021 року

Віктор ОЛЬХОВИК

«19» квітня 2021 року

Сергій ОМЕЛЬЧУК

«19» квітня 2021 року

Микола СИСЮК

«19» квітня 2021 року

Секретар Комітету

Пантелеймон ЯРМУСЬ

«19» квітня 2021 року

## Перелік транспортних засобів переможців конкурсу 15.04.2021 року

№ об'єкту конкурсу	Об'єкти конкурсу (назви маршрутів, рейсів)	№ м-ту	Претенденти	Марка, модель ТЗ	Номерний знак	Рік випуску
1	РівнеАС"Чайка" – Полівці, 6 об.р.	0312	Демедюк В.В.	БАЗ А079.23 БАЗ А079.23	ВК7790АК ВК5796СВ	2008 2008
2	Рівне АС-Корець АС, 3 об.р.	14330- 14335	ПП «Корецьавтотранс»(А)	MAN 18.420 ТУР А-407	ВК7264ВС ВК5334ВК	1995 2015
3	Корець АС-Рівне АС, 3 об.р.	09070- 09075	ПП «Корецьавтотранс»(Б)	SCANIA K113CLB ТУР А-407	ВК2334ВІ ВК5334ВК	1996 2015
4	Корець АС-Рівне АС, 3 об.р.	09076- 09081	ПП «Корецьавтотранс»(В)	MERSEDES-BENZ 814 ТУР А-407	ВК5336ВС ВК5334ВК	1995 2015
5	РівнеАС-Соснове ч/з Гощу, 2 об.р.	14352- 14355	ПП «Корецьавтотранс»(Г)	ТУР А-4072 ТУР А-407	ВК2842ВН ВК5334ВК	2012 2015
6	Рівне ПВА – Оржів -Жобрин ч/з Клевань , 4 об.р	14474- 14481	ТзОВ «Укр Пас Транс» (А)	ГАЛАЗ 3209.10 I-VAN A07A3-65	ВК4785АО ВК1152АА	2008 2013
7	Рівне ПВА – Нова Мощаниця, 4 об.р.	08010- 08017	<b>Знятий з розгляду</b>			
8	Рівне АС - Млинів АС, 3 об.р	14380- 14385	ТзОВ «Укр Пас Транс» (В)	БАЗ А079.13 MERSEDES-BENZ Sprinter 519	ВК1206АА ВК1889НВ	2012 2009
9	Дубно АС – Млинів АС ч/з Ужинець, 5 об.р	1116	ТзОВ «Укр Пас Транс» (Г)	БАЗ А079.25 MERSEDES-BENZ Sprinter 519	ВК1449АА ВК1889НВ	2008 2009
10	РівнеАС - Миколаївка ч/з Дубно, Мильчу, 3 об.р.	14362- 14367	ПП Деней II місце	БАЗ А 079.23 БАЗ А 079.04	ВК1345АА ВК0060АА	2006 2006
			ТзОВ «СВ Лайф» (Д) I місце	БАЗ А 079.14 БОГДАН А-09202	ВК1502АА ВК7101ВІ	2010 2014
11	Козин-Рівне АС, 1 об.р. Рівне АС-Радивилів АС, 1 об.р.;	14288- 14289 14284- 14285	ТзОВ «Укр Пас Транс» (Д)	БАЗ А079.23 MERSEDES-BENZ Sprinter 519	ВК7975ВО ВК1889НВ	2006 2009
12	Демидівка АС-РівнеАС , 2 об.р	04030- 04033	ППФ Приватсервіс (А)	БАЗ А 079.20 БАЗ А 079.25	ВК1070АА ВК0165АА	2005 2007
13	Демидівка АС-РівнеАС , 2 об.р	04034- 04037	ТзОВ «СВ Лайф» (А)	БАЗ А 079.14 БОГДАН А-09202	ВК1501АА ВК7101ВІ	2008 2014
14	Дібрівськ – Дубровиця АС, 2 об.р.	0602	-	-	-	-
15	Рівне ПВА-Загороща, 1 об.р.; Рівне ПВА-Корнин (гр..№2), 9 об.р.	1494; 1403	Берун М.Є.	I-VAN A07A1-60 БАЗ А 079.23	ВК0497ВТ ВК9192АН	2008 2007
			ТзОВ «Укр Пас Транс» (Б)	<b>Відмова від участі в конкурсі</b>		

16	Здолбунів - Рівне ПВА, (гр.№20), 8 об.р.	0800	Коваль Р.О.	ГАЛАЗ 3209.10 MERSEDES-BENZ 609	BK5147EX BK6551BX	2008 1993
17	Рівне ПВА – Новосілки ч/з Новомильськ, 5об.р.	0804	ППФ Приватсервіс (Б)	БАЗ А 079.04 БАЗ А 079.25	AC1965CM BK0165AA	2003 2007
18	Рівне ПВА - Плоске ч/з Завидів, 3 об.р.	1421	-	-	-	-
19	Рівне АС – Антопіль, 11 об.р.	1445	Ковальчук О.А.	БАЗ А081.10 ПАЗ 32054-07	BK6827CB BK4075AP	2013 2008
20	Рівне АС «Чайка» – Володимирець, 2об.р.	14390- 14393	-	-	-	-
21	Дубно АС-Боремель, 2 об.р.	05004- 05007	-	-	-	-
22	Рівне АС - Кураж, 4 об.р.	14098- 14105	-	-	-	-
23	Рівне АС – Терентіїв, 3 об.р.	0320	-	-	-	-
24	Дубно АС – Рівне ПВА ч/з Дядьковичі, 1 об.р.	05028- 05029	-	-	-	-
25	Дубно АС – Костянець (гр.№3), 1 об.р.	0524	-	-	-	-
26	Дубно АС – Бондарі – Нагоряни – Ступно, 1 об.р.	0514	-	-	-	-
27	Сарни АС – Рівне АС «Чайка», 2 об.р.	16082- 16085	-	-	-	-
28	Сарни АС – Рівне АС «Чайка», 1 об.р.	16066- 16067 16066/1 16067/1	-	-	-	-
29	Вараш АС – Березина, 2 об.р. Вараш АС – Володимирець АС, 2 об.р.	0229 0219	-	-	-	-
30	Дубно АС – Клинци, 3/4об.р.;	0520	-	-	-	-
31	Вараш АС – Мульчиці (гр.№ 3), 2 об.р.; Вараш АС–ВолодимирецьАС ч/з В.Жолудськ (гр.№ 2), 1об.р.	0212 0205	Бартосевич Г.І.	YUTONG ZK6831HE ПАЗ 32053	BK8788BB BK1054ET	2008 2005
32	Рівне ПВА – Богдашів, 7 об.р.	0812	-	-	-	-
33	Рівне ПВА - Омеляна (гр.№1), 8 об.р.	1493	Корольчук Ю.М.	MERSEDES-BENZ 709D БАЗ А079.14	BK9912CB BK0300AA	1996 2008
34	Рівне ПВА - Здолбунів АС – Залісся ч/з Мізоч, 6 об.р.	0810	ТзОВ «Укр Пас Транс» (Е)	ГАЛАЗ А-075 MERSEDES-BENZ Sprinter 519	BK1285AA BK1889HB	2013 2009

Секретар конкурсного комітету



П.Д. Ярмусь



**Таблиця результатів конкурсу, який відбувся 15.04.2021 року**

№ об'єкту конкурсу	Об'єкти конкурсу (назви маршрутів, рейсів)	№ м-ту	Претенденти	Переможці	
1	РівнеАС"Чайка" – Полівці, 6 об.р.	0312	Демедюк В.В.	Демедюк В.В.	<b>1 місце</b>
2	Рівне АС-Корець АС, 3 об.р.	14330-14335	ПП «Корецьавтотранс»(А)	ПП «Корецьавтотранс»(А)	<b>1 місце</b>
3	Корець АС-Рівне АС, 3об.р.	09070-09075	ПП «Корецьавтотранс»(Б)	ПП «Корецьавтотранс»(Б)	<b>1 місце</b>
4	Корець АС-Рівне АС, 3 об.р.	09076-09081	ПП «Корецьавтотранс»(В)	ПП «Корецьавтотранс»(В)	<b>1 місце</b>
5	РівнеАС-Соснове ч/з Гошу, 2об.р.	14352-14355	ПП «Корецьавтотранс»(Г)	ПП «Корецьавтотранс»(Г)	<b>1 місце</b>
6	Рівне ПВА – Оржів -Жобрин ч/з Клевань , 4 об.р	14474-14481	ТзОВ «Укр Пас Транс» (А)	ТзОВ «Укр Пас Транс» (А)	<b>1 місце</b>
7	Рівне ПВА – Нова Мощаниця, 4 об.р.	08010-08017	<b>Знятий з розгляду</b>		
8	Рівне АС - Млинів АС, 3 об.р	14380-14385	ТзОВ «Укр Пас Транс» (В)	ТзОВ «Укр Пас Транс» (В)	<b>1 місце</b>
9	Дубно АС – Млинів АС ч/з Ужинець, 5 об.р	1116	ТзОВ «Укр Пас Транс» (Г)	ТзОВ «Укр Пас Транс» (Г)	<b>1 місце</b>
10	РівнеАС - Миколаївка ч/з Дубно, Мильчу, 3 об.р.	14362-14367	ПП Деней	ПП Деней	<b>2 місце</b>
			ТзОВ «СВ Лайф» (Д)	ТзОВ «СВ Лайф» (Д)	<b>1 місце</b>
11	Козин-Рівне АС, 1об.р. Рівне АС-Радивилів АС, 1об.р.;	14288-14289	ТзОВ «Укр Пас Транс» (Д)	ТзОВ «Укр Пас Транс» (Д)	<b>1 місце</b>
		14284-14285			
12	Демидівка АС-РівнеАС , 2 об.р	04030-04033	ППФ Приватсервіс (А)	ППФ Приватсервіс (А)	<b>1 місце</b>
13	Демидівка АС-РівнеАС , 2 об.р	04034-04037	ТзОВ «СВ Лайф» (А)	ТзОВ «СВ Лайф» (А)	<b>1 місце</b>
14	Дібрівськ – Дубровиця АС, 2 об.р.	0602	-	-	-
15	Рівне ПВА-Загороща, 1 об.р.; Рівне ПВА-Корнин (гр..№2), 9 об.р.	1494;	Берун М.Є.	Берун М.Є.	<b>1 місце</b>
		1403	ТзОВ «Укр Пас Транс» (Б)	<b>Відмова від участі в конкурсі</b>	
16	Здолбунів - Рівне ПВА, (гр..№20), 8 об.р.	0800	Коваль Р.О.	Коваль Р.О.	<b>1 місце</b>
17	Рівне ПВА – Новосілки ч/з Новомильськ, 5об.р.	0804	ППФ Приватсервіс (Б)	ППФ Приватсервіс (Б)	<b>1 місце</b>
18	Рівне ПВА - Плоске ч/з Завидів, 3 об.р.	1421	-	-	-
19	Рівне АС – Антопіль, 11 об.р.	1445	Ковальчук О.А.	Ковальчук О.А.	<b>1 місце</b>
20	Рівне АС «Чайка» – Володимирець, 2об.р.	14390-14393	-	-	-
21	Дубно АС-Боремель, 2 об.р.	05004-05007	-	-	-
22	Рівне АС - Кураж, 4 об.р.	14098-14105	-	-	-
23	Рівне АС – Терентіїв, 3 об.р.	0320	-	-	-
24	Дубно АС – Рівне ПВА ч/з Дядьковичі, 1 об.р.	05028-05029	-	-	-
25	Дубно АС – Костянець (гр.№3), 1 об.р.	0524	-	-	-

26	Дубно АС – Бондарі – Нагоряни – Ступно, 1 об.р.	0514	-	-	-
27	Сарни АС – Рівне АС «Чайка», 2 об.р.	16082-16085	-	-	-
28	Сарни АС – Рівне АС «Чайка», 1 об.р.	16066-16067 16066/1 16067/1	-	-	-
29	Вараш АС – Березина, 2 об.р. Вараш АС – Володимирець АС , 2 об.р.	0229 0219	-	-	-
30	Дубно АС – Клинці, 3/4об.р.;	0520	-	-	-
31	Вараш АС – Мульчиці (гр.№ 3), 2 об.р; Вараш АС–ВолодимирецьАС ч/з В.Жолудськ (гр.№ 2), 1об.р.	0212 0205	Бартосевич Г.І.	Бартосевич Г.І.	<b>1 місце</b>
32	Рівне ПВА – Богдашів, 7 об.р.	0812	-	-	-
33	Рівне ПВА - Омеляна (гр.№1), 8 об.р.	1493	Корольчук Ю.М.	Корольчук Ю.М.	<b>1 місце</b>
34	Рівне ПВА - Здолбунів АС – Залісся ч/з Мізоч, 6 об.р.	0810	ТзОВ «Укр Пас Транс» (Е)	ТзОВ «Укр Пас Транс» (Е)	<b>1 місце</b>

Секретар конкурсного комітету



П.Д. Ярмусь



**ПЕРЕЛІК**  
показників нарахування балів за системою оцінки пропозицій перевізників-претендентів на  
об'єкт конкурсу № 10

Показники, які оцінюються конкурсним комітетом, та механізм нарахування балів	Кількість балів	ПП «Деней»	ТзОВ «СВ Лайф» (Д)
1. Робота перевізника-претендента на визначеному організатором перевезень об'єкті конкурсу протягом усього строку дії попереднього дозволу (договору) як переможця попереднього конкурсу	+30	0	30
2. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-3 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):			
- для міжміських перевезень	+ 3	0	0
- для міських і приміських перевезень	+ 1		
3. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-4 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):			
- для міжміських перевезень	+4	0	4
- для міських і приміських перевезень	+2		
4. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-5 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):			
- для міжміських перевезень	+5	0	0
- для міських і приміських перевезень	+3		
5. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів для відповідного виду перевезень категорії Євро-6 (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів):			
- для міжміських перевезень	+6	0	0
- для міських і приміських перевезень	+4		
6. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) електроавтобусів (бали нараховуються окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)			
- для міжміських перевезень	+7	0	0
- для міських і приміських перевезень	+5		
7. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) низькопідлогових автобусів (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських та приміських маршрутах) окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)			
- для міжміських перевезень	+5	0	0
- для міських і приміських перевезень	+3		
8. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів із спеціальним обладнанням для їх експлуатації на екологічно чистих видах палива (газодизелі) (бали нараховуються виключно у разі проведення конкурсу на міських маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)			
- для міжміських перевезень	+5	0	0
- для міських і приміських перевезень	+3		

Показники, які оцінюються конкурсним комітетом, та механізм нарахування балів	Кількість балів	ПП «Деней»	ТзОВ «СВ Лайф» (Д)
9. Наявність у перевізника-претендента у власності, співвласності (або таких, що використовуються ними на правах фінансового лізингу) автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, заявлених для участі на об'єкті конкурсу (бали нараховуються у разі проведення конкурсу на міжміських внутрішньообласних маршрутах окремо за кожен автобус, який пропонується до використання на об'єкті конкурсу, в межах загальної кількості, встановленої організатором перевезень, з урахуванням кількості резервних транспортних засобів)	+4	0	0
10. Наявність матеріально-технічної бази, на якій забезпечується проведення медичного огляду водіїв, їх стажування та інструктажі, а також огляд технічного стану автобусів та їх зберігання у разі розміщення такої бази на відстані не більш як 20 кілометрів від місця формування рейсу) (бали нараховуються за інформацією Укртрансбезпеки відповідно до бази ліцензійного реєстру)	+15	0	15
11. Наявність дорожньо-транспортних пригод, скоєних з вини водія перевізника-претендента, у яких є загиблі, доведених у судовому порядку, які сталися протягом року до дати проведення конкурсу	-10	0	0
<b>Сумарна кількість набраних балів</b>	<del>0</del>	<b>0,0</b>	<b>49,0</b>