|  |  |
| --- | --- |
| ПОГОДЖЕНО  Державна служба морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України  лист \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_ | ЗАТВЕРДЖЕНО  Розпорядження голови  Рівненської обласної державної адміністрації – начальника Рівненської обласної військової адміністрації  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**Правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді у Рівненській області**

**I. Загальні положення**

# 1. Правила плавання для малих, спортивних суден і водних мотоциклів та використання засобів для розваг на воді в Рівненській області (далі – Правила) встановлюють вимогидо використання на водних об’єктах малих, спортивних суден, водних мотоциклів та засобів для розваг на воді в Рівненській області.

2. У цих Правилах наведені нижче терміни вживаються у такому значенні:

безпека плавання судна – використання судна, під час якого мінімальними є пов’язані з цим ризики:

загибелі людини або нанесення шкоди її здоров’ю;

загибелі, аварії або пошкодження судна, пошкодження або втрати вантажу, будь-якого іншого майна;

забруднення навколишнього природного середовища або негативного впливу на нього;

двигун підвісний – головний двигун, який встановлюються на транці малого судна;

документ на право управління – міжнародне посвідчення на право управління прогулянковим судном, посвідчення судноводія малого судна або водного мотоцикла, або виданий до набрання чинності Законом України «Про внутрішній водний транспорт» інший документ, що надає право управління прогулянковим судном, малим судном, водним мотоциклом;

надводний перехід – місце прокладання над водою через водний об'єкт ліній високої напруги, телеграфного та телефонного зв'язку, нафтогазопроводів, трубопроводів, тощо та їх охоронної зони;

обов’язкова постанова по порту – документ, який приймається відповідно до статті 17 Закону України «Про морські порти України», містить специфічну для кожного морського порту інформацію, зокрема стосовно безпеки судноплавства, і який публікується в офіційному друкованому виданні «Повідомлення мореплавцям України»;

підводний перехід – місце прокладання під водою через водний об'єкт трубопроводів, тунелів, телефонних, телеграфних, електричних кабелів та їх охоронні зони;

прокатний пункт– місце для стоянки малих або спортивних суден, водних мотоциклів, на якому судна надаються у платне користування та надаються послуги з проведення розваг на воді;

риболовне судно – це будь-яке судно, що використовується для рибного або іншого промислу (промислового рибальства);

спортивні заходи – спортивні змагання та/або навчально-тренувальні збори;

місця масового відпочинку людей на водних об’єктах – земельні ділянки берегової території з прилеглим водним простором, призначені для організованого відпочинку людей на прибережних захисних смугах водних об’єктів або островах, та водні об’єкти, на яких розташовані засоби розваг і атракціони, а також місця для фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів, любительського рибальства.

Інші терміни вживаються в цих Правилах відповідно до визначень, що наведені у Водному кодексі України, Законах України «Про внутрішній водний транспорт» (далі – Закон), «Про державний кордон України», «Про Єдиний державний демографічний реєстр та документи, що підтверджують громадянство України, посвідчують особу чи її спеціальний статус» та «Про рибне господарство, промислове рибальство та охорону водних біоресурсів».

# 3. У межах Рівненської області ці Правила поширюються на:

власників і судновласників малих і спортивних суден, водних мотоциклів, або осіб, які використовують їх на інших підставах;

судноводіїв малих і спортивних суден, водних мотоциклів, членів екіпажів, а також інших осіб, що перебувають на них;

власників і персонал баз для стоянки малих суден;

власників і персонал баз для стоянки спортивних суден.

4. Дія цих Правил не поширюється на пункти базування і судна, що входять до складу Збройних Сил України та інших утворених відповідно до законів України військових формувань та правоохоронних органів спеціального призначення.

Під час виконання службових обов’язків судноводії малих суден Національної поліції України, ДСНС, Адміністрації судноплавства, Держрибагентства, аварійно-рятувальних і пошуково-рятувальних служб можуть відхилятися від виконання вимог цих Правил під час виконання завдань службової діяльності, якщо це не створює ризики для життя та здоров’я людини.

5. У разі виявлення уповноваженими працівниками підрозділів Національної поліції України фактів керування малим, спортивним судном або водним мотоциклом судноводієм у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, до судноводіїв таких суден вживаються заходи відповідно до вимог статей 266 та 317 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Особа, яка керувала малим судном, спортивним або водним мотоциклом у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, повинна бути відсторонена від подальшого управління таким судном. Подальше керування таким судном можливе особою, яка уповноважена на це відстороненою особою та має посвідчення судноводія на управління таким малим судном або водним мотоциклом.

6. У разі виявлення уповноваженими працівниками Адміністрації судноплавства фактів порушень вимог безпеки плавання під час експлуатації малих, спортивних суден або водних мотоциклів, до судноводіїв таких суден вживаються заходи відповідно до вимог статей 116, 1161, 1163 та 317 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

7. Власники, судноводії, судновласники мають забезпечити доступ до малого, спортивного судна, водного мотоцикла працівників Адміністрації судноплавства для здійснення перевірки вимог безпеки плавання у випадках, передбачених вимогами чинного законодавства України.

**II. Стоянка, вихід у плавання та плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів**

1. Стоянка малих і спортивних суден та водних мотоциклів дозволяється на базах, які відкриті та експлуатуються в установленому законодавством порядку для:

баз для стоянки малих суден – правилами безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден, що затверджуються центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері внутрішнього водного транспорту;

баз для стоянки спортивних суден – правилами безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден, порядок затвердження яких установлює центральний орган виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури і спорту.

Малим, спортивним суднам і водним мотоциклам дозволяється стояти в будь-яких акваторіях водних об’єктів, за виключенням місць, в яких їх вихід у плавання заборонений цими Правилами (пункт 14 цього розділу).

2. Забезпечення безпечної експлуатації баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден, у тому числі забезпечення безпеки судноплавства в їхніх межах, покладається на власників цих баз, які також забезпечують ознайомлення персоналу баз з цими Правилами, а власники прокатних пунктів – також осіб, які отримують судна на цих пунктах для платного використання.

Члени екіпажів, а також інші особи, що перебувають на малих і спортивних суднах, водних мотоциклах, повинні виконувати вимоги цих Правил, а також вимоги осіб, відповідальних за безпечну експлуатацію баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден.

3. Малі і спортивні судна та водні мотоцикли підлягають реєстрації в Судновій книзі України відповідно до статей 35 і 36 Закону, а також підлягають технічному нагляду відповідно до статті 38 Закону. Судна, що зареєстровані в Судновій книзі України, повинні мати судновий білет, свідоцтво про придатність судна до плавання (для суден, які підлягають обов’язковій реєстрації в Судновій книзі України), нанесення ідентифікаційного номера.

Малі та спортивні судна, обладнані стаціонарними засобами зв’язку, мають мати присвоєний позивний сигнал та ідентифікаційний номер суднової станції морської рухомої служби.

4. На малих суднах, які здійснюють перевезення пасажирів з метою здійснення господарської діяльності, має знаходитися копія відповідної ліцензії.

5. На борту риболовного судна під час здійснення промислового рибальства або прямування до ділянок його здійснення повинні знаходитися документи, передбачені пунктом 33 Порядку здійснення спеціального використання водних біоресурсів у внутрішніх рибогосподарських водних об’єктах (її частинах), внутрішніх морських водах, територіальному морі, виключній (морській) економічній зоні та на континентальному шельфі України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25 листопада 2015 року № 992.

6. Судноводії малих суден і водних мотоциклів повинні мати документ на право управління.

Особи, які перебувають на борту суден у контрольованому прикордонному районі, повинні мати при собі документи, що посвідчують особу.

7. Навігаційний період для плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів є цілорічним. Плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів забороняється на період виникнення загрозливих для судноплавства погодних умов (температура повітря, льодова обстановка) у відповідності до технічних характеристик таких суден.

Тимчасове припинення навігації встановлюється у разі настання ситуацій природного, техногенного та військового характеру, які несуть загрозу судноплавству.

Тимчасове припинення навігації для плавання на внутрішніх водних шляхах або їх окремих ділянках може бути встановлено Адміністрацією судноплавства. Інформація про періоди такої заборони оприлюднюється у найкоротший строк на офіційному вебсайті Адміністрації судноплавства.

Тимчасове припинення навігації для плавання в окремих районах територіального моря (окрім акваторій морських портів) та на інших водних об’єктах може бути встановлено розпорядженням голови відповідної державної адміністрації. Інформація про періоди такої перерви оприлюднюється у найкоротший строк на вебсайті <https://www.rv.gov.ua/>.

8. На борту будь-якого малого або спортивного моторного судна під час його руху повинні бути в наявності рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби у кількості не меншій ніж кількість людей на борту судна. Такі засоби повинні бути легкодоступними для людей, які перебувають на борту судна. Судноводій малого судна має право прийняти рішення про обов’язкове застосування людьми на борту судна таких засобів за наявності небезпеки для людського життя, зокрема у разі несприятливих погодних умов (обмежена видимість, потужний вітер або небезпечне хвилювання води), інтенсивного руху суден.

Діти до 12-річного віку, які перебувають на борту малого або спортивного судна, під час руху такого судна повинні бути одягнені в рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби, крім випадків їх перебування у закритих приміщеннях таких малих суден, та перебувати під постійним наглядом дорослих.

За температури води нижче + 5о С (в осінньо-зимовий період) застосування людьми на борту судна рятувальних жилетів або інших індивідуальних рятувальних засобів є обов’язковим.

Усі особи, які перебувають на водному мотоциклі під час його руху, повинні бути одягнені в рятувальні жилети або інші індивідуальні рятувальні засоби.

Рятувальні засоби, що використовуються, повинні бути перевірені перед використанням (технічно справні, цілі, без пошкоджень).

Забороняється проведення підводних спусків з малого судна на ходу.

9. Вихід у плавання малих і спортивних суден здійснюється у будь-яких місцях на узбережжі*.*

Перед виходом у плавання судноводій повинен переконатись у справності малого, спортивного судна або водного мотоцикла, а також у наявності обладнання відповідно до вимог класифікаційного товариства, а на суднах, які не підлягають нагляду класифікаційному товариству – відповідно до інструкцій виробника.

Під час вибору місць для обслуговування пасажирів судноводій повинен переконатися у безпечності таких місць для посадки та висадки пасажирів. Посадка або висадка пасажирів у місцях, що становлять для них небезпеку, забороняється.

Вихід у плавання малих і спортивних суден у контрольованих прикордонних районах на річки, які перетинають державний кордон, та на водні об´єкти, які знаходяться в межах 5 км до державного кордону здійснюється виключно з баз для стоянки малих суден і баз для стоянки спортивних суден, актуалізований перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті <https://www.rv.gov.ua/>. Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

Вихід у плавання риболовних суден дозволяється виключно з місць базування суден флоту рибної промисловості, актуалізований перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті <https://www.rv.gov.ua/>. Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

10. Плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів на судноплавних внутрішніх водних шляхах здійснюється відповідно до вимог Закону, Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471 (далі – Правила судноплавства), Правил охорони життя людей на водних об’єктах України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434, та цих Правил.

11. Судноводії малих і спортивних суден та водних мотоциклів мають бути ознайомлені з Правилами судноплавства у частині плавання малих і спортивних суден, водних мотоциклів і повинні дотримуватись вимог цих Правил, зокрема стосовно:

стоянки судна;

руху судна;

буксирування судна;

розходження суден під час руху;

проходження під мостами та надводними переходами, над підводними переходами, проводами ліній зв’язку та електропередачі.

12. Судноводій малого, спортивного судна і водного мотоцикла, що обганяє або розходиться, або проходить поблизу веслового чи вітрильного судна, моторного судна малого розміру, має звернути особливу увагу на незручності або небезпеку для людей на таких суднах, яку несуть підняті його судном або мотоциклом хвилі, та знизити швидкість для уникнення незручностей або запобігання небезпеці.

13. Обгін малими суднами інших малих суден та суден внутрішнього плавання заборонено за недостатньої ширини русла, за умов видимості менше 1 000 м, під мостами та ближче 500 м від мостів.

Обгін слід починати не менше ніж за 100 м, тримаючись на безпечній відстані від шляху судна, яке обганяють. Якщо дозволяє навігаційна обстановка, обгін можна проводити з будь-якого борту. Судноводій судна, яке здійснює обгін, повинен слідкувати за безпекою маневру.

Обгін заборонено:

під час проходу місць масового відпочинку людей на водних об’єктах, зокрема пляжах, місць для проведення спортивних заходів і місць, які відведені для підводних спусків, актуалізований перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті <https://www.rv.gov.ua/>. Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки;

у районах обмеженої та недостатньої видимості, зокрема в районах, де видимість обмежена берегом у місці повороту русла, іншими природними чи штучними об´єктами;

біля баз для стоянки малих суден та під час підходу до переправ, мостів, каналів, земснарядів та інших суден на стоянці.

14. Забороняється плавання моторних малих суден і спортивних суден та водних мотоциклів на промислових ділянках рибогосподарських водних об’єктів (їх частин), на нерестовищах, в заповідниках та заказниках, у місцях знаходження водозаборів та станцій перекачування води, в акваторіях ділянок внутрішніх водних шляхів загального користування, на яких проводяться спортивні заходи в яких використовуються веслові та/або вітрильні спортивні судна (за виключенням суден, що використовуються у забезпеченні проведення таких заходів), та в інших місцях, перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті <https://www.rv.gov.ua/>.Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

Заборона не розповсюджується на судна, зазначені у пункті 4 розділу І цих Правил та судна, що використовуються для обслуговування зазначених водних об'єктів або їх ділянок, а також веслові спортивні судна, копії історичних суден, моторні судна, які використовуються у навчально-тренувальному процесі, супроводженні, підготовці та участі спортсменів у спортивних заходах.

Вказані ділянки та інші заборонені для руху акваторії, водні об’єкти, на яких забороняється плавання і стоянка малих, спортивних суден і водних мотоциклів у місцях масового відпочинку людей на водних об’єктах, повинні бути обладнані навігаційними плавучими та (або) береговими знаками і вогнями встановленого зразка.

15. На ділянках, де рух вітрильних суден під вітрилами заборонений, вітрильні малі та спортивні судна повинні рухатися на веслах або буксируватися.

16. Під час керування малим, спортивним судном або водним мотоциклом забороняється:

віддалятись від берега на відстань більшу ніж вказана у свідоцтві про придатність судна до плавання чи в інструкції виробника з експлуатації судна;

плавати за умов обмеженої видимості (менше 500 м) або у нічний час доби без використання засобів візуальної та звукової сигналізації, передбачених Правилами судноплавства;

рухатися зі швидкістю більше ніж 15 км/год у нічний час;

рухатися зі швидкістю більше 15 км/год у безпосередній близькості до плавучого обладнання;

рухатися зі швидкістю більше 15 км/год уздовж пляжів, місць масового відпочинку людей на водних об’єктах, у рукавах, затоках, під мостами, біля пасажирських і вантажних причалів, у вузьких місцях, протоках, каналах, на крутих поворотах та в інших місцях, складних для плавання;

маневрувати і зупинятися поблизу суден, що не є малими або спортивними, які рухаються;

маневрувати і зупинятися поблизу земснарядів, плавучих кранів, що рухаються чи стоять;

швартуватися до інших суден без дозволу їх капітана (судноводія);

зупинятися або ставати на якір на судновому ходу, підхідних та судноплавних каналах, в операційній акваторії причалів, біля плавучих засобів навігаційного обладнання, ближче 200 м від мостів, дебаркадерів, переправ, надводних і підводних переходів.

Захід малих, спортивних суден і водних мотоциклів (крім веслових суден, веслових спортивних суден, копій історичних суден, моторних суден, які використовуються у навчально-тренувальному процесі, супроводженні, підготовці та участі спортсменів у спортивних заходах) та рух з працюючим двигуном, підвісним двигуном – до кінця пляжного сезону забороняється в затоках, протоках, рукавах та каналах в районі розташування місць масового відпочинку людей на водних об’єктах.

17. Рух малих суден, спортивних суден і водних мотоциклів дозволяється за межами суднового ходу, за виключенням обставин, пов'язаних із забезпеченням безпеки, охорони людського життя та попередження забруднення. Водночас такі судна не повинні створювати перешкоди для руху торговельних суден.

Малим, спортивним суднам і водним мотоциклам у разі необхідності перетинання суднового ходу слід перетинати його під кутом, наближеним до 90 градусів до осі суднового ходу у найкоротший відрізок часу та за відсутності поблизу суден внутрішнього плавання. Судна, які планують перетин суднового ходу, повинні завчасно пропустити судна внутрішнього плавання, які рухаються по судновому ходу. Перетин курсу судна внутрішнього плавання, що рухається по судновому ходу, по носу судна дозволяється лише за умови, що після закінчення маневру малого, спортивного судна або водного мотоциклу відстань до судна внутрішнього плавання, яке наближається, буде не меншою ніж 500 метрів.

18. Під час промислового та любительського рибальства забороняється встановлення з малих суден знарядь лову на судновому ходу, судноплавних каналах, в операційних акваторіях причальних споруд, у районі пляжів, інших місцях масового відпочинку людей, місцях надводних та підводних переходів.

Офіційні спортивні змагання з видів спорту, в яких відповідно до правил спортивних змагань здійснюється лов риби, та підготовка до них проводяться у спеціально відведених для цього місцях, де забезпечуються безпечні умови життя і здоров’я громадян, а також не завдається шкода довкіллю.

19. Власники повітряних та підводних переходів, автодорожніх, пішохідних та залізничних мостів, водозаборів та водоспусків, поромних переправ та наплавних розвідних мостів, інших гідротехнічних споруд на судноплавних ділянках річок і водосховищ повинні обладнувати їх відповідними навігаційними, інформаційними, забороняючими та попереджувальними знаками відповідно до вимог Правил судноплавства.

20. Перехід водного мотоцикла від місця виходу в плавання до місця (зони) для проведення розваг на воді (зазначених у пункті 1 розділу ІІІ цих Правил), а також від одного місця (зони) для проведення розваг на воді до іншого такого місця (зони) допускається зі швидкістю до 15 км/год поза межами суднового ходу, який позначений навігаційними буями червоного і чорного кольору, у спеціально відведених для цього місцях (зонах), що огороджуються віхами чи буйками.

У разі необхідності перетинання суднового ходу, водний мотоцикл має здійснити це найбільш коротким шляхом.

Під час переходу водному мотоциклу забороняється:

перетинати курс суден, що рухаються судновим ходом, заважати їхньому руху, швартуватись до знаків навігаційного обладнання;

наближатися до:

ближче ніж на 200 м від буйкової огорожі місць масового відпочинку людей на водних об’єктах, зокрема пляжах, місць для проведення спортивних заходів і місць, які відведено для підводних спусків, перелік та схеми (плани) розташування яких оприлюднені відповідно до абзацу четвертого пункту 13 розділу ІІ цих Правил;

інших місць масового перебування людей на воді;

місць скупчення малих і спортивних суден, у тому числі веслових та/або вітрильних.

21. Водні мотоцикли дозволяється здавати напрокат особам, які мають документ на право управління. У разі відсутності у цієї особи зазначеного документа, здача їй напрокат водного мотоцикла здійснюється за умови керування водним мотоциклом інструктором чи іншою особою, яка має такий документ. Забороняється передача водних мотоциклів, узятих напрокат, однією особою для користування іншій особі.

Тренування на водних мотоциклах дозволяється тільки на спеціально відведених акваторіях під безпосереднім наглядом інструктора, який допущений до керування водним мотоциклом та має стаж управління ним не менше двох років.

22. Під час переходу до місця (зони) для розваг на воді, а також під час здійснення розваг на воді у цій зоні судноводій водного мотоцикла зобов’язаний з особливою обережністю вибирати швидкість руху та способи маневрування з метою забезпечення ним безпеки плавання.

У випадку виникнення небезпечної ситуації або невпевненості судноводія в оцінці ситуації (зокрема, невизначеності напрямку руху та швидкості інших суден, неподання або неправильного підтвердження сигналів, втрати орієнтації) судноводій водного мотоцикла повинен зменшити швидкість або припинити рух водного мотоцикла.

23. Плавання водних мотоциклів дозволяється тільки у світлий час доби, за умов видимості не менше 1 000 м та за умови, що висота хвилі і віддалення від берега не перевищують обмежень, зазначених у свідоцтві про придатність судна до плавання.

24. В акваторіях, що не підпадають під дію Правил судноплавства, під час руху судноводії повинні дотримуватись таких основних вимог:

якщо два малих, спортивні судна і водні мотоцикли рухаються зустрічним курсом, то розходження здійснюється лівими бортами таких суден;

якщо два малих, спортивні судна і водні мотоцикли наближаються один до одного на курсах, що перетинаються, то судноводій, який бачить інше судно зі сторони свого правого борту, повинен звільнити йому дорогу;

якщо два вітрильні судна наближаються одне до одного так, що виникає загроза зіткнення, одне з них дає шлях іншому таким чином:

якщо судна прямують різними галсами, то судно, яке йде лівим галсом, повинно уступити дорогу іншому судну;

якщо судна прямують однаковими галсами, то судно, яке міститься з навітряного боку, повинно давати дорогу судну, що знаходиться на протилежному боці;

якщо судно прямує лівим галсом і бачить інше судно з навітряного боку та не може розпізнати, яким галсом воно рухається, то воно повинно надати йому шлях;

якщо мале, спортивне судно і водний мотоцикл наближається до вітрильного судна так, що виникає загроза зіткнення, то мале, спортивне судно і водний мотоцикл повинні дати шлях вітрильному судну.

**ІІІ. Проведення розваг на воді**

1. Місця (зони) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді відводяться за межами суднового ходу, судноплавних гідротехнічних споруд, операційних акваторій причалів, смуги зони водного об’єкта, відведеної відповідно до законодавства для купання, місць для підводних спусків, місць скупчення малих суден, місць регулярного проведення спортивних заходів та місць масового відпочинку людей на водних об’єктах.

Проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді, а також навчання керуванню водними мотоциклами, забороняються на всіх водних шляхах загального користування, крім спеціально відведених для цього місць (зон), перелік та схеми (плани) розташування яких розміщені на вебсайті <https://www.rv.gov.ua/>. Зазначений перелік містить інформацію про власника, дозволені години для проведення розваг на воді, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки.

Проведення розваг на воді у цих місцях (зонах) дозволяється лише у часи, встановлені у переліку та з дотриманням інших умов плавання малих суден і водних мотоциклів, визначених цими Правилами.

2. Під час відведення нових місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді місцева державна адміністрація надсилає до органів, які погоджують відповідне рішення, такі документи:

план-схему водного об'єкта з описом, підготовленим з урахуванням вимог Правил охорони життя людей на водних об’єктах України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованих у Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434;

довідку, яка містить інформацію про:

наявність відповідних рятувальних постів;

наявність відповідних медичних пунктів;

обмеження стосовно одночасного перебування щодо кількості плавзасобів та засобів для розваг, їх характеристик;

обмеження стосовно видів розваг (за наявності);

установлені обмеження та умови проведення розваг на воді (за наявності).

3. Рішення про відведення місць (зон) для проведення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді та період часу проведення таких розваг оприлюднюється на вебсайті <https://www.rv.gov.ua/> протягом двох робочих днів з дати його прийняття.

4. Суб’єкт господарювання, який має намір надавати послуги з розваг на воді з використанням водних мотоциклів та/або засобів для розваг на воді, до здійснення такої діяльності у відведеному місці надає Адміністрації судноплавства та відповідній місцевій державній адміністрації відомості про:

кількість плавзасобів;

види розваг;

документ на право управління;

судновий білет (у разі наявності).

5. Забороняється плавання інших суден, крім водних мотоциклів та малих суден, що буксирують засоби для розваг на воді, у місцях (зонах), відведених для проведення розваг на воді, у встановлений для цього час.

Використання водного мотоцикла для буксирування засобу для розваг на воді дозволяється, якщо інструкцією виробника з експлуатації водного мотоцикла передбачено або дозволено буксирування. Забороняється використовувати засоби для розваг на воді у несправному стані, та які не мають інструкції виробника про користування.

Судноводій та особи, які перебувають на судні, що буксирує засіб для розваг на воді, а також особи, які перебувають на засобах для розваг на воді, повинні бути одягнені в рятувальні жилети. Під час використання малих суден, водних мотоциклів, засобів для розваг на воді заборонено завантаження суден та засобів для розваг на воді понад встановлену пасажиромісткість.

6. Здійснення розваг на воді з використанням водних мотоциклів та (або) засобів для розваг на воді дозволяється тільки у світлий час доби при видимості не менше 1 000 м, швидкості вітру до 10 м/с та висоти хвилі не більше 50 см.

7. На водному мотоциклі або на малому судні, що буксирує засіб для розваг на воді, повинна знаходитися, окрім судноводія, також особа, яка здійснює безпосередній нагляд за буксирним кінцем, засобом для розваг на воді та за людьми, які знаходяться на цьому засобі.

8. Під час здійснення розваг судноводії малих суден, що буксирують, або водних мотоциклів зобов’язані приділяти особливу увагу дотриманню безпечної відстані від берега, від людей, які перебувають у воді, та від інших суден, водних мотоциклів і засобів для розваг на воді.

Буксирний кінець не можна волочити за судном, якщо за нього не закріплено засіб для розваг на воді.

9. Заправка паливно-мастильними матеріалами повинна проводитися на березі або в місцях спеціально обладнаних для здійснення такої заправки (заправні станції), за межами пляжів, інших місць масового відпочинку людей на водних об’єктах.

**ІV. Проведення спортивних заходів**

1. Умови плавання спортивних суден під час спортивних змагань з видів спорту, визнаних в Україні, визначаються правилами таких спортивних змагань, що затверджуються в установленому порядку.

2. Під час проведення спортивних заходів організатор таких заходів зобов’язаний прийняти рішення про використання спортсменами індивідуальних рятувальних засобів (відповідного спортивного спорядження) та довести його до учасників таких заходів.

3. Проведення спортивних заходів згідно з відповідними календарними планами фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів, у яких передбачається застосування спортивних суден на судновому ході, іншими внутрішніми водними або морськими шляхами, узгоджується їхнім організатором з місцевими державними адміністраціями на підставі згоди Адміністрації судноплавства або капітана морського порту (для областей, територія яких прилегла до морських водних об´єктів, Автономної Республіки Крим та міста Севастополя) на проведення таких спортивних заходів.

4. Перелік закритих ділянок внутрішніх водних шляхів загального користування, на яких проводяться спортивні заходи, в яких використовуються веслові та (або) вітрильні спортивні судна, а також схеми (плани) їх розташування розміщуються на вебсайті <https://www.rv.gov.ua/>. Зазначений перелік містить інформацію про власника, орієнтовне місце розташування на водному шляху загального користування, відстань від орієнтирів, координати та інші примітки. На цих ділянках забороняється рух будь-яких моторних суден, що не беруть участі у забезпеченні проведення таких спортивних заходів.

**V. Права судноводіїв та обов’язки судновласників, судноводіїв**

**та осіб, що перебувають на борту судна**

1. Забезпечення безпеки плавання малих суден, водних мотоциклів покладається на судновласника та судноводія таких суден, у тому числі і тих, які отримують на прокатних пунктах для платного використання.

2. Члени екіпажу малого судна та інші особи, що знаходяться на борту, зобов’язані виконувати розпорядження судноводія, які надаються ним з метою забезпечення безпеки плавання судна.

3. Судноводію дозволяється вихід у плавання за:

сприятливих погодних умов;

технічної справності судна;

наявності устаткування та спорядження, перелічених у документах класифікаційного товариства;

наявності чинних суднових документів та відповідного документа на право управління;

наявності на борту індивідуальних рятувальних засобів, що відповідає кількості людей на борту;

відповідності кількості людей на борту судна, що не перевищує визначену судновими документами.

4. Під час керування судном судноводій повинен:

дотримуватися безпечної швидкості руху, усіх правил плавання та вживати всіх необхідних заходів для запобігання:

створенню небезпеки для людського життя та навколишнього природного середовища;

пошкодженню інших суден і об’єктів;

заподіянню шкоди особам, які перебувають на судні та навколо нього;

виконувати вимоги Закону, цих Правил, Правил судноплавства, правил плавання у районах інтенсивного судноплавства, затверджених Мінінфраструктури відповідно до статті 110 Кодексу торговельного мореплавства України, та обов’язкових постанов по портах;

зупинити судно на вимогу поліцейського (після подачі світлового чи звукового сигналу, повідомлення голосом через гучномовний пристрій, подачі сигналу про зупинку прапорцем LIMA, характерним жестом руки) з дотриманням вимог Правил судноплавства;

своєчасно надавати допомогу потерпілим на воді, за необхідності доставляти їх на берег;

за погіршення погодних умов прямувати до укриття або до берега.

У разі аварійної події з судном або водним мотоциклом, судноводій зобов’язаний:

ужити усіх можливих заходів для збереження життя і здоров’я людей, запобігання забрудненню або зменшенню шкоди від забруднення навколишнього природного середовища;

для привернення уваги подати сигнали лиха, передбачені Правилами судноплавства;

негайно повідомити про аварійну подію Національну поліцію України та за можливості Адміністрацію судноплавства, чергового або адміністрацію бази для стоянки малих або спортивних суден або місця базування суден флоту рибної промисловості (якщо судно вийшло у плавання з такої бази або місця).

5. Судноводію малого, спортивного судна, водного мотоцикла забороняється:

керувати судном, яке не зареєстровано (крім суден, які не підлягають обов’язковій реєстрації);

керувати судном, яке не має чинних суднових документів, передбачених статтею 37 Закону;

керувати судном без документа на право управління (у випадках, передбачених Законом і цими Правилами);

передавати керування судном чи водним мотоциклом особам, які не мають документа на право управління (у випадках, передбачених Законом і цими Правилами);

порушувати обмеження щодо району плавання, погодних умов та швидкості судна;

керувати судном у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння, втоми, у хворобливому стані або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

передавати керування судном особам, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп’яніння, у хворобливому стані, у стані стомлення або під впливом лікарських препаратів, що знижують увагу та швидкість реакції;

перевозити пасажирів і вантаж з порушенням обмежень, визначених у суднових документах;

скидати або допускати скидання з судна у воду сміття, забруднюючих речовин та будь-яких предметів;

сидіти на носі, кормі чи бортах судна, звісивши ноги за борт під час руху судна або дозволяти робити це іншим особам, які знаходяться на борту судна;

переходити з судна на судно під час руху;

користуватися саморобними індивідуальними рятувальними засобами;

запускати шнуром підвісний двигун із включеною передачею.

6. Судноводії усіх типів суден у випадку виявлення порушень вимог безпеки плавання на водних об’єктах усіма учасниками руху повинні негайно сповістити про таке порушення Національну поліцію України або Адміністрацію судноплавства (її територіальні органи). Водночас надати інформацію щодо типу судна, його назви (за наявності), ідентифікаційного номера судна, місця та часу вчинення правопорушення.

**VI. Охорона навколишнього природного середовища**

1. Під час стоянки та плавання малих і спортивних суден та водних мотоциклів судновласники, судноводії та особи, які знаходяться на їх борту, зобов’язані дотримуватися вимог Водного кодексу України, Законуу частині запобігання забрудненню навколишнього природного середовища.

2. Забороняється:

скидати або допускати скидання з судна у воду будь-яких предметів, сміття, забруднюючих речовин;

здійснювати заправку водних мотоциклів паливно-мастильними матеріалами на плаву.

3. Під час періоду нерестової заборони на добування (вилов) водних біоресурсів у рибогосподарських водних об’єктах, в тому числі у період весняно-літньої нерестової заборони, плавання суден відбувається з дотриманням статті 39 Закону України «Про тваринний світ».

**VII. Особливі умови плавання у Рівненській області**

1. Плавання у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі здійснюється з дотриманням вимог, визначених такими нормативно-правовими актами:

Законами України «Про Державну прикордонну службу України», «Про державний кордон України», «Про правовий режим воєнного стану»;

постановами Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим», від 03 серпня 1998 року № 1199 «Про контрольовані прикордонні райони», від 18 січня 1999 року № 48 «Про затвердження Порядку здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні»;

наказом Міністерства внутрішніх справ України від 07 вересня 2015 року № 1075 «Про затвердження Додаткових тимчасових режимних обмежень у контрольованих прикордонних районах», зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 30 вересня 2015 року за № 1166/27611;

наказом Міністерства транспорту України від 16 липня 2004 року №642, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 23 липня 2004 року за №915/9514 «Про затвердження правил безпечної експлуатації баз для стоянки маломірних (малих) суден»;

наказом Міністерства аграрної політики та продовольства України від 19 липня   
2017 року № 375 , зареєстровано в Міністерстві юстиції України 09 серпня 2017 року за № 971/30839 «Про затвердження Положення про місце базування суден рибної промисловості».

Згідно положення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 «Про прикордонний режим» (далі – Положення про прикордонний режим), передбачено наступне:

У внутрішніх водах, де встановлено прикордонну смугу та контрольований прикордонний район забороняється зберігання на об’єктах базування, місцях базування суден флоту рибної промисловості, випуск, плавання та пересування маломірних суден, інших плавзасобів, суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, не зареєстрованих встановленому порядку в органах, які здійснюють нагляд за такими суднами і засобами, та не приписаних до об’єктів базування, не облікованих у місцях базування суден флоту рибної промисловості.

Облік маломірних суден, інших плавзасобів у прикордонній смузі та контрольованому прикордонному районі ведеться адміністрацією об’єктів базування у порядку, встановленому Рівненською обласною державною адміністрацією, а облік суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, у порядку, встановленому Мінагрополітики.

Після реєстрації в установленому порядку маломірні судна, інші плавзасоби приписуються до об’єктів базування, а судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, беруться на облік в місцях базування та забезпечуються постійними місцями для стоянки (зберігання).

У разі коли адміністрація об’єкта базування або місця базування суден флоту рибної промисловості не може забезпечити обліковані маломірні судна, інші плавзасоби, судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, постійним місцем для стоянки (зберігання), дозволяється тримання їх в іншому місці поза водними об’єктами за письмовим погодженням з адміністрацією об’єкта базування та територіальним органом Адміністрації судноплавства, а для суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, з адміністрацією місця базування суден флоту рибної промисловості за умови забезпечення надійного зберігання з обов’язковим інформуванням у порядку, визначеному абзацом другим пункту 24 Положення про прикордонний режим, відповідного підрозділу Державної прикордонної служби.

Забороняється тримання маломірних суден, інших плавзасобів поза об’єктами базування, а суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, - поза місцями базування, а також на причалах та інших гідротехнічних спорудах, які не належать портам, іншим об’єктам базування або місцям базування, крім випадків, визначених цим пунктом.

Протягом 24 годин з часу прибуття у прикордонну смугу або контрольований прикордонний район власники повинні поставити маломірні судна, інші плавзасоби, повітряні судна, які здійснюють посадку на воду, на облік в адміністрації найближчого об’єкта базування в порядку, встановленому Рівненською обласною державною адміністрацією, а судна флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, в адміністрації найближчого місця базування суден флоту рибної промисловості відповідно до правил, встановлених Мінагрополітики, про що адміністрації об’єктів базування або місць базування флоту рибної промисловості письмово інформують протягом 24 годин після взяття на облік, зокрема за допомогою факсимільного зв’язку або електронної пошти, підрозділи Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких перебуває відповідний об’єкт базування, місце базування.

Об’єкти базування в межах прикордонної смуги або контрольованого прикордонного району облаштовуються в місцях, які визначаються рішеннями Рівненської обласної державної адміністрації, в порядку, визначеному законодавством, за погодженням з відповідними органами Державної прикордонної служби з урахуванням пропозицій райдержадміністрацій та органів місцевого самоврядування, а для суден флоту рибної промисловості з урахуванням пропозицій Держрибагентства. Погодження та пропозиції надаються письмово у довільній формі на офіційних бланках відповідних органів.

З метою своєчасного облаштування об’єкти базування щороку до початку навігаційного періоду підлягають огляду спільною комісією, яка утворюється райдержадміністраціями, а в містах обласного значення - органами місцевого самоврядування (які розробляють та затверджують акт огляду), до складу якої включаються представники райдержадміністрацій та органів місцевого самоврядування, державні інспектори України з охорони навколишнього природного середовища, інспектори Адміністрації судноплавства, представники Держрибагентства (у разі потреби), органів Національної поліції, ДСНС і Державної прикордонної служби.

Об’єкти базування, які після здійснення огляду не отримали відповідного дозволу, до експлуатації не допускаються, випуск або вихід з них маломірних суден, інших плавзасобів забороняється. Огляд місця базування суден флоту рибної промисловості здійснюється міжвідомчими комісіями, призначеними Держрибагентством, до складу яких включені представники Державної прикордонної служби, у строк, встановлений Держрибагентством. За результатами огляду складається акт огляду місця базування суден флоту рибної промисловості.

Місця базування суден флоту рибної промисловості допускаються до експлуатації після внесення їх до переліку місць базування суден флоту рибної промисловості, який затверджується Держрибагентством.

Випуск маломірних суден, інших плавзасобів у внутрішні води України здійснюється адміністраціями об’єктів базування після належного оформлення згідно з інструкцією про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у внутрішні води України, яка затверджується Рівненською обласною державною адміністрацією, за погодженням з органами охорони державного кордону, в зоні відповідальності яких вони розташовані.

Маломірні судна, інші плавзасоби можуть виходити (крім засобів розваг на воді, які виходять на відстань до 2 морських миль) у внутрішні води України згідно з інструкціями про порядок обліку та випуску маломірних суден, інших плавзасобів у внутрішні води України за умови завчасного, не пізніше ніж за одну годину до виходу, інформування адміністраціями об’єктів базування, які ними обліковуються, відповідних підрозділів Державної прикордонної служби, у зоні відповідальності яких вони перебувають.

Вихід та плавання суден флоту рибної промисловості, що не підлягають нагляду класифікаційного товариства, після настання темної пори доби, маломірних суден та інших плавзасобів після закінчення навігаційного періоду і настання темної пори доби (за винятком суден, які мають у документах, що підтверджують придатність судна до плавання, відмітку про придатність судна до експлуатації в темну пору доби, та обладнання, яке для нічного плавання визначене Правилами судноплавства на внутрішніх водних шляхах України та дозволу на користування ними забороняється.

Плавання на маломірних (малих) суднах дозволяється лише в світлий час доби. У нічну пору всі плавзасоби повинні замикатись на замок у місцях їх дислокації (збереження).

2. Всього в області налічується 171 річка завдовжки понад 10 км. Усі вони належать до басейну [Дніпра](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%BD%D1%96%D0%BF%D1%80%D0%BE). Головною водною артерією є річка [Горинь](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%8C) (довжина в межах області 386 км) зі своєю найбільшою притокою [Случчю](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%BB%D1%83%D1%87_(%D0%BF%D1%80%D0%B8%D1%82%D0%BE%D0%BA%D0%B0_%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%B8%D0%BD%D1%96)). З інших значних річок на Рівненщині протікають [Стир](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B8%D1%80), [Льва](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D1%8C%D0%B2%D0%B0), [Ствига](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B2%D0%B8%D0%B3%D0%B0" \o "Ствига), на крайньому північному заході —[Прип'ять](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%BF%27%D1%8F%D1%82%D1%8C).

В області понад 500 озер різного походження (карстові, заплавні та інші). Загальна площа озер складає понад 260 км². Серед них — [Нобель](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B1%D0%B5%D0%BB%D1%8C_(%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D0%BE)), [Біле](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%96%D0%BB%D0%B5_%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D0%BE_(%D0%92%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BC%D0%B8%D1%80%D0%B5%D1%86%D1%8C%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD)), [Острівське](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9E%D1%81%D1%82%D1%80%D1%96%D0%B2%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B5_%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D0%BE) [Велике Почаївське](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D0%BA%D0%B5_%D0%9F%D0%BE%D1%87%D0%B0%D1%97%D0%B2%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B5_%D0%BE%D0%B7%D0%B5%D1%80%D0%BE). Збудовано 31 водосховище (найбільші — [Хрінницьке](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D1%80%D1%96%D0%BD%D0%BD%D0%B8%D1%86%D1%8C%D0%BA%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%89%D0%B5" \o "Хрінницьке водосховище), [Млинівське](https://uk.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%BB%D0%B8%D0%BD%D1%96%D0%B2%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%89%D0%B5" \o "Млинівське водосховище), [Боберське](https://uk.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%91%D0%BE%D0%B1%D0%B5%D1%80%D1%81%D1%8C%D0%BA%D0%B5_%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BE%D1%81%D1%85%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%89%D0%B5&action=edit&redlink=1" \o "Боберське водосховище (ще не написана))) та понад 300 ставків.

3. Під час керуванні судном судноводію забороняється перебувати в стані втоми чи сп'яніння.

Усі інші особи, які є на борту, зобов'язані виконувати розпорядження судноводія в інтересах безпеки плавання чи порядку на борту.

Прохід під мостами дозволяється тільки через призначені для цієї мети судноплавні прольоти, обладнані навігаційними знаками і вогнями.

Під час плавання ( проходу ) під мостами, надводними переходами та над підводними переходами, потрібно враховувати довжину, ширину, надводний габарит, осадку і швидкість суден, складів суден і з’єднань плавучого матеріалу повинні відповідати технічним даним водного шляху, гідротехнічних споруд та мостів.

Якщо судно чи з'єднання плавучого матеріалу пошкодить гідротехнічну споруду або міст, то судноводій повинен негайно сповістити відповідні структурні підрозділи.

Рух малих суден уздовж пляжів, місць масового відпочинку громадян, у рукавах, затоках, під мостами, біля пасажирських і вантажних причалів, водолазних ботів, у вузькостях, протоках, на крутих поворотах та в інших місцях, складних для плавання дозволяється з безпечною швидкістю, але не більше ніж 15 км/год, пасажири при цьому повинні сидіти на штатних місцях.

4. Судна повинні вибирати місце стоянки на якорі якнайближче до берега, наскільки це дозволяють їх осадка і місцеві умови, щоб не перешкоджати іншим учасникам плавання.

Судна, з’єднання суден і плавучого матеріалу на стоянці, а також плавучі споруди повинні бути поставлені на якір чи ошвартовані таким чином, щоб вони не могли змінити свого положення та створити загрозу для інших суден із урахуванням сили вітру, зміни рівня води, а також засмоктування і хвилювання.

Якорі, віддані з суден і з’єднань плавучого матеріалу, а також плавучих споруд і наплавних мостів, не повинні створювати небезпеку для суден, які проходять.

Судна і з’єднання плавучого матеріалу, а також плавучі споруди не можуть ставати на якірну стоянку:

на ділянках судноплавного шляху, на яких стоянка заборонена;

під мостами і під високовольтними лініями електропередач;

на вузьких проходах, і на підходах до них, а також на тих ділянках, що у разі стоянки стали б вузькими проходами, а також на підступах до цих ділянок;

на входах у притоки і виходах із них.

5. Перевезення пасажирів малими суднами, надання послуг з прокату малих суден, водних мотоциклів та засобів для розваг на воді здійснюється відповідно до вимог, визначених такими нормативними актами:

Ліцензійними умовами провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів внутрішнім водним, морським транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2015 року № 1186;

Положенням про систему управління безпекою судноплавства на морському і річковому транспорті, затвердженим наказом Міністерства транспорту України   
від 20 листопада 2003 року № 904, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 19 грудня 2003 року за № 1193/8514;

Правилами охорони життя людей на водних об’єктах України, затверджених наказом Міністерства внутрішніх справ України від 10 квітня 2017 року № 301, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 04 травня 2017 року за № 566/30434;

Правилами перевезення вантажів, пасажирів і багажу внутрішнім водним транспортом, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 15 квітня 2022 року № 220, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 червня 2022 року за № 644/37980.

Керівники підприємств, організацій, установ, які мають на балансі, або під охороною маломірні і малі судна, повинні відповідати за їх зберігання, експлуатацію, державну реєстрацію та внутрішній облік.

Призначати своїми наказами посадових осіб, відповідальних за використання і експлуатацію маломірних і малих суден.

Реєстрацію, технічний огляд спортивних суден проводити згідно з чинним законодавством.

Проводити змагання, тренування, свята на воді, на акваторіях, що спеціально відведені для цього місцевими органами влади і закриті для судноплавства інших (неспортивних) суден.

Визначати осіб, відповідальних за безпеку людей та плавзасобів, на період проведення спортивних заходів, позначати (огороджувати) акваторію буйками та виставляти пости для забезпечення безпеки плавання спортивних суден.

До управління моторними та вітрильними суднами допускаються особи, які досягай 18-річного віку, мають свідоцтва на право управління ними.

Маломірні і малі судна можуть використовуватися тільки власниками, за якими вони зареєстровані, або громадянами, яким вони передані у тимчасове користування за дорученням, взяті напрокат або в оренду, при наявності відповідних документів.

До експлуатації на водних об’єктах допускаються технічно справні маломірні і малі судна, що зареєстровані, пройшли щорічний техогляд, допущені до плавання за вимогами безпеки плавання (район, сила і напрям вітру, висота хвилі, висота надводного борту).

Судна, що використовуються на водних об’єктах у темний час доби, повинні бути обладнані прожекторами, бортовими і топовими вогнями, пристроями для подачі звукових сигналів і дзвонами відповідно до вимог Правил судноплавства на внутрішніх водних шляхах України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 16 лютого 2004 року № 91, який зареєстровано в Міністерстві юстиції України 12 липня 2004 року за № 872/9471.

Забороняється прив’язувати судна до дерев та кущів.

Особи, які користуються маломірним або малим судном, взятим напрокат, несуть відповідальність за порушення цих Правил відповідно до чинного законодавства.

Веслові човни, водні велосипеди видаються напрокат (для користування) особам, яким виповнилося 16 років, а моторні човни і катери, водні мотоцикли і вітрильні судна - особам, яким виповнилося 18 років і які мають свідоцтва на право керування моторними чи вітрильними суднами відповідної категорії.

Користуватися весловими човнами і водними велосипедами, моторними і вітрильними суднами особам, яким не виповнилося відповідно 16 і 18 років, дозволяється під наглядом батьків, тренерів чи викладачів під час навчання.

Відповідальність за порушення порядку плавання покладається на батьків, тренерів та викладачів.

Крім рятувального круга, для кожного пасажира і судноводія на маломірному і малому судні мають бути індивідуальні засоби (жилети, нагрудники).

Особи, які не вміють плавати, і діти віком до 10 років під час руху маломірного або малого судна повинні бути одягнуті в рятувальні засоби.

Забороняється користуватися вітрильними дошками та іншими засобами для розваг на воді, не одягнувши рятувальні засоби.

Власники суден і судноводії зобов’язані забезпечити безпеку пасажирів під час посадки, вміти надавати допомогу тому, хто тоне. До того, хто тоне, потрібно підходити носовою частиною човна, щоб вона була проти вітру, течії, тобто запобігаючи навалу на потерпілого.

Акваторії місць масового відпочинку людей (пляжів) мають бути огороджені буями, вхід самохідних плавзасобів в акваторії пляжів категорично заборонено.

При організації розваг на воді, коли самохідний плавзасіб буксує несамохідний плавзасіб на якому перевозяться люди, повинні бути вжиті заходи щодо забезпечення безпеки людей, зокрема:

судноводій самохідного судна повинен мати відповідні кваліфікаційні документи, які надають право управляти плавзасобом;

судноводій, а також люди, які знаходяться на несамохідному плавзасобі повинні бути одягнені у рятувальні жилети промислового виробництва;

при відході самохідного плавзасобу, який буксує несамохідний, на якому знаходяться люди, за 50 метрів від берега повинен постійно чергувати катер з рятувальниками;

підхід до берега та відхід від нього повинні здійснюватися зі швидкістю до 5 км/год у спеціально встановлених місцях (коридорах), шириною не менше   
10 метрів, які огороджуються буями від берега протягом 50 метрів з обох сторін встановлюються червоні буї через кожні 5 метрів (розміщення таких коридорів на судновому ході заборонено).

Підхід самохідних суден до берега у місцях масового відпочинку людей у необладнаних буями місцях заборонений.

Випуск водних мотоциклів у плавання допускається лише із баз стоянок, до яких вони приписані.

Особа, яка управляє водним мотоциклом, повинна мати посвідчення малого/маломірного судна, а також Свідоцтво про придатність малого судна до плавання.

Плавання водних мотоциклів дозволяється тільки у світлий час доби у визначених місцях, за умови використання водієм і пасажирами водних мотоциклів індивідуальних рятувальних засобів.

Буксирування парашутистів, лижників на воді водними мотоциклами на судновому ходу в межах міста категорично заборонено.

У місцях масового відпочинку людей на воді плавання водними мотоциклами дозволяється тільки із зовнішньої сторони не ближче 100 метрів від буйкової огорожі пляжу.

Заправка пально-мастильними матеріалами водних мотоциклів повинна проводитись за межами територій масового відпочинку.

Підхід водних мотоциклів до берега, в місцях масового відпочинку громадян і на пляжах дозволяється тільки у спеціально встановлених і огороджених фарватерах.

Підхід до берега, поворот водного мотоцикла необхідно здійснювати на безпечній швидкості.

Судноводію водного мотоцикла забороняється перетинати курс транспортних суден, заважати їхньому руху, швартуватись за знаки навігаційного огородження.

6. Для встановлення наявності відповідних суднових документів, документів судноводія на право управління малим судном та водним мотоциклом, уповноваженими посадовими особами Національної поліції України в установленому порядку зупиняти такі судна для здійснення перевірки наявності документів.

У разі виявлення фактів порушень вимог безпеки плавання під час експлуатації малих, спортивних суден або водних мотоциклів, до судноводіїв таких суден вживаються заходи відповідно до вимог статей Кодексу України про адміністративні правопорушення.

Перелік об'єктів природно-заповідного фонду загальнодержавного значення, на яких заборонено використання моторних човнів та водних мотоциклів, за винятком плавзасобів контролюючих органів:

1. Рівненський природний заповідних озеро Біле, озеро Сомине.
2. Ландшафтний заказник "Почаївський", Великі Почаївські озера.
3. Гідрологічний заказник "Острівський", Острівські озера.
4. Гідрологічний заказник "Дібрівський", озеро Дібрівське.
5. Гідрологічна пам'ятка "Озеро Стрілецьке", озеро Стрілецьке.

Перелік об'єктів природно-заповідного фонду місцевого значення, на яких заборонено використання моторних човнів та водних мотоциклів, за винятком плавзасобів контролюючих органів:

1. Регіональний ландшафтний парк "Прип'ять-Стохід", річка Стохід, річка Прип'ять, озеро Омит.
2. Гідрологічний заказник "Полянські стави", каскад ставків.
3. Гідрологічний заказник "Збитенський", Новомалинський став.
4. Загальнозоологічний заказник "Осницький", Осницьке водосховище.

Контактні дані відповідних територіальних органів у Рівненській області:

Головне управління Національної поліції у Рівненській області – чергова частина тел. 679-632, тел. 679-786;

Луцький прикордонний загін Північного регіонального управління Державної прикордонної служби України - тел. (0332) 24-41-44;

Головне управління Державної служби з надзвичайних ситуацій у Рівненській області – тел. 695-509, 695-501;

Подільсько-Карпатське міжрегіональне управління Адміністрації судноплавства - тел. (098) 349-59-64.

В.о. начальника управління

інфраструктури та промисловості

Рівненської облдержадміністрації Віталій ХАРКОВЕЦЬ